



**BYGGHERREN.** Peter Eriksson från Vendel i Uppland är mannen bakom Ford Fiesta Mini. Karossen byggd i glasfiberarmerad polyester är cirka 20 procent mindre än originalet.

## Rejsiga fakta

### Ford Fiesta Mini

**Byggare/ägare:** Peter Eriksson, Vendel

**Kaross:** 1-sitsig kopia av Ford Fiesta i glasfiberarmerad polyester, ca 80 procent skala.

**Motor:** Mittmonterad 4-cylindrig Suzuki Hayabusa 1300.

**Max effekt:** 185 hk/9.800 rpm.

**Max vridmoment:** 138 Nm/7.000 rpm.

**Transmission:** Kedjdriven fyrhjulsdrift, 6-växlad sekventiell dogbox-låda med back.

**0–100 km/h:** 4,34 sekunder (3,75 sekunder med tvåhjulsdraft).

**Toppfart:** 220 km/h

**BilSport Superstage:** 119,93.

**Chassi:** Aluminium bottenplatta, stålbur, dubbla triangellänkar, pushrods, Ohlins stötdämpare.

**Bromsar:** Wilwood, 260 mm ventilerade skivor med fyrkolvsok.

**Fälgar:** 7x15.

**Däck:** Vredestein Quatrac2 175/55 R15 och Michelin 19/57 slicks.

**Vikt:** 570 kg.

➤ sulor åker man gärna på lätt ställ, samtidigt som köregenskaperna blir mer förlåtande.

### Svårstartad med slicks

Även rakt fram går det undan. När Fiestan gästade Emmaboda Flygbana i tvåhjulsdrevet skick klockades 0–100 km/h på imponerande 3,75 sekunder.

Med drivning på alla fyra borde det gå ännu fortare, men så är inte fallet. Med slicks blir nämligen fästet så bra att motorn doppar. Tillsammans med lång etta (80 km/h) räcker inte den ettriga 1.300-kubikarens 138 Nm vid höga 7.000 rpm.

Då ska ni veta att Peter Eriksson inte fegade utan plågade kopplingen med mycket höga startvarv. Men så fort bilen rör sig startar vår gps-baserade testdator tidtagningen. Därför fick vi nöja oss med 4,34 sekunder som bäst. Men glöm det, körglädjen påverkar inte ett smack.

### Missa inte chansen

Hur ska då en vanlig BilSport-läsare få möjlighet att testa? Går det att köpa eller hyra Fiestan?

– I det här skedet finns inga bilar till salu, förklarar Peter Eriksson på Erpro AB.

– Men vi ordnar aktiviteter både för företag och privatpersoner på Lunda flygfält, mellan Uppsala och Östhammar.

Dessutom jobbar Peter på ett tävlingsupplägg som förhoppningsvis kan förverkligas redan i sommar.

– Arbetsnamnet är Racekampen 2009, berättar han. Tanken är att tre juniorer och tre seniorer ska kvalificera sig till en final där även välkända förare deltar.

Missa inte chansen att få njuta av WRC-känsla i miniformat. Sébastien Loeb lär inte dyka upp på Lunda, men Gullabo är vidtalad ...



**MITTMONTERAD.** Drivlinan kommer från Suzuki Hayabusa 1300, alltså 4-cylindrig mc-motor med insprutning kopplad till en 6-växlad sekventiell dogbox. Hjulupphängningen består av dubbla triangellänkar, pushrods och Ohlins-dämpare.



**RÄCKER LÅNGT.** Wilwood fyrkolvsok kniper om 260 mm ventilerade skivor.

”När Fiestan gästade Emmaboda Flygbana i tvåhjulsdrevet skick klockades 0–100 km/h på imponerande 3,75 sekunder.”



**FIFFT.** Snap off-ratt är ett måste eftersom insteget sker via den öppningsbara framrutan. Den centralt placerade Sparco-stolen ger formelbils-känsla. Tack vare justerbart pedalställ kan alla hitta en vettig körställning.