



**FIGHTING FACE.** Låt dig inte avskräckas av den tillfällige testpilotens något bistra nuna. Det är bara ett utslag av maximal koncentration i strävan att försöka åka tajtare linje än "Gullabo"!

**Så går Superstage till**



Superstage-banans sammanlagda längd är cirka 2.600 meter. Flygande start i 40 km/h på tvåans växel används. Fotocelltidtagningen startar då testbilens front passerar startlinjen (1). Det första kurvpartiet (2) har två svängar vilket ofta orsakar understyrning. Nästa kurvparti (3) är betydligt snabbare och medför inte sällan överstyrning. Vid vändpunkten (4) är farten hög och det är lätt att bromsa på sig. Sedan är det samma väg tillbaka, med ett undantag. Av säkerhetsskäl måste bilen passera ytterligare en port (5). För sen inbromsning innebär stora problem i den efterföljande vänstersvängen in mot mållinjen (1).

”Med vilt ylande Hayabusa-motor på 185 hk bakom ryggen blir racekänslan påtaglig.”

# WRC-känsla i miniformat

Vilken fyrhjuldriven Ford-racer klarar BilSport Superstage på 1.19,93? Kanske Mats Jonssons segerrika Escort? Knappast!

Då måste det vara Andréas Erikssons rallycross-Fiesta bromsad till 552 hästar? Nix, den är en hel sekund för långsam!

Rätt svar är Peter Erikssons Fiesta Mini med 1,3-liters Suzuki Hayabusa-motor på 185 hk. Häng med på en åktur!

AV GERT KARLSSON (TEXT), ANDREAS HANSSON (FOTO)

**D**et är få förnunnat att leka Sébastien Loeb i en fyrhjuldriven värsting. Prislappen sätter effektivt stopp för dylika utsvävningar.

Men det krävs faktiskt inte en massa miljoner för att få uppleva WRC-känsla. Inte sedan Peter Eriksson försett sin egenhändigt konstruerade mini-Fiesta med drivning på alla fyra.

Här handlar det inte om något

avancerat, kostsamt system utan enkel kedjedrift.

Och det räcker faktiskt riktigt långt – åtminstone i BilSport Superstage. Bilen blir både snabbare att köra och ännu snabbare.

Med Tomas "Gullabo" Jansson vid ratten kapades tiden med 1,3 sekunder till 1.19,93. Men samtidigt ska påpekas att Yokohama 048 R-däcken bytts ut mot 15-tums Michelin-slicks.

På minussidan noteras att vik-

ten ökat från 520 till 570 kg med tom tank. Allt beror dock inte på fyrhjuldriften. Dubbla oljekylare med tillhörande volymökning samt tyngre bakspoiler kräver sitt.

**Ett sant nöje**

Med vilt ylande Hayabusa-motor på 185 hk bakom ryggen blir racekänslan påtaglig. Men det gäller att hålla varvet uppe, helst runt 10.000 rpm.

Till hjälp finns en original,

6-växlad sekventiell Suzuki-låda så det är bara att mata på. Hur kul som helst!

Utlåtandet kommer från mycket säker källa – jag fick nämligen prova själv ...

Peter Eriksson släpper dock inte ut vem som helst på slicks. Glada amatörer får hålla till godo med vanliga året runt-däck i dimensionen 175/55 R15.

Det innebär 3-4 sekunder sämre tid i Superstage men nöjesfaktorn blir snarast högre. Med friktions-



**AVSLÖJAD.** Vissa dagar har Tomas "Gullabo" Jansson extra kul på jobbet. Men så är också Ford Fiesta Mini i en riktig nöjesmaskin.